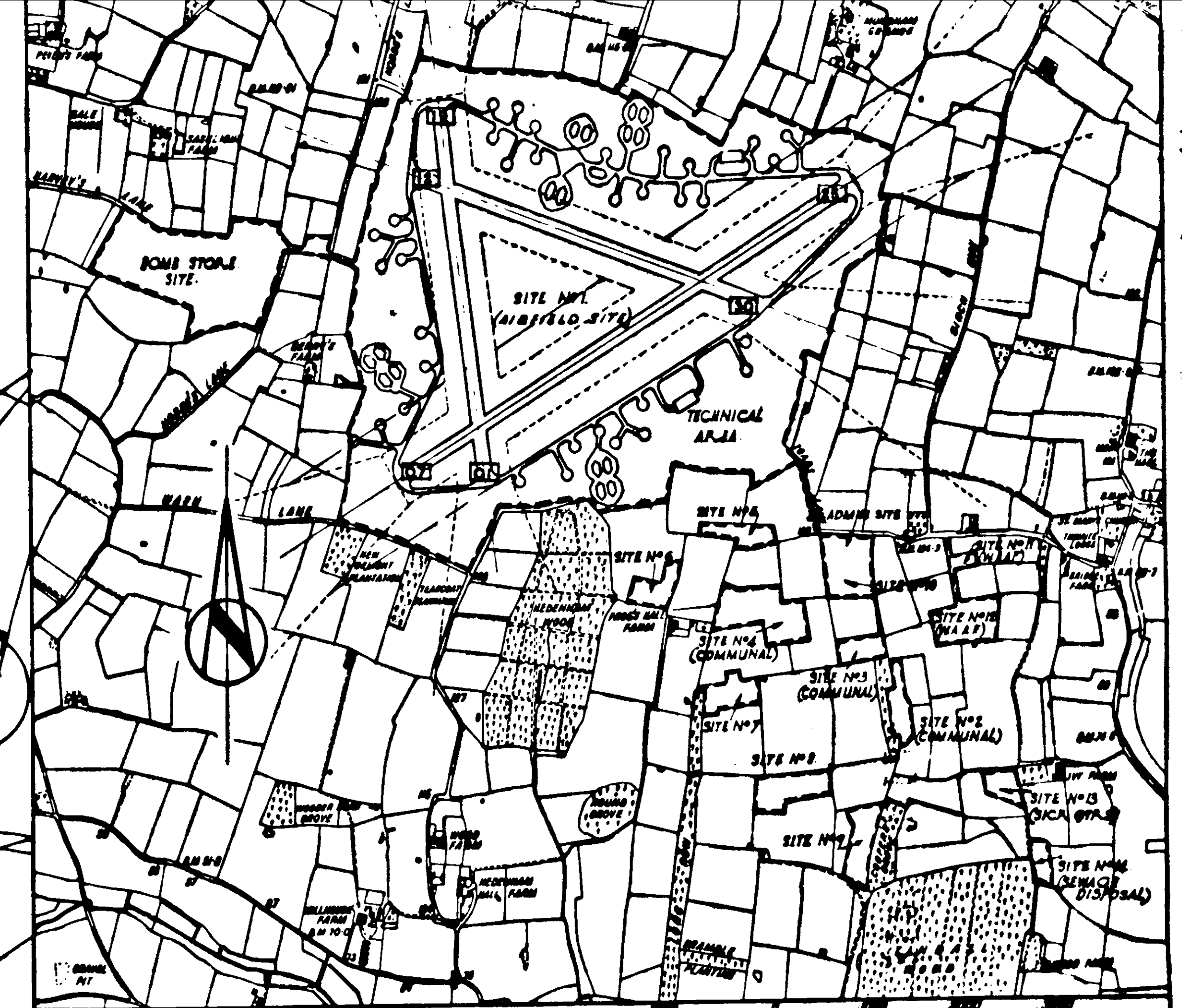
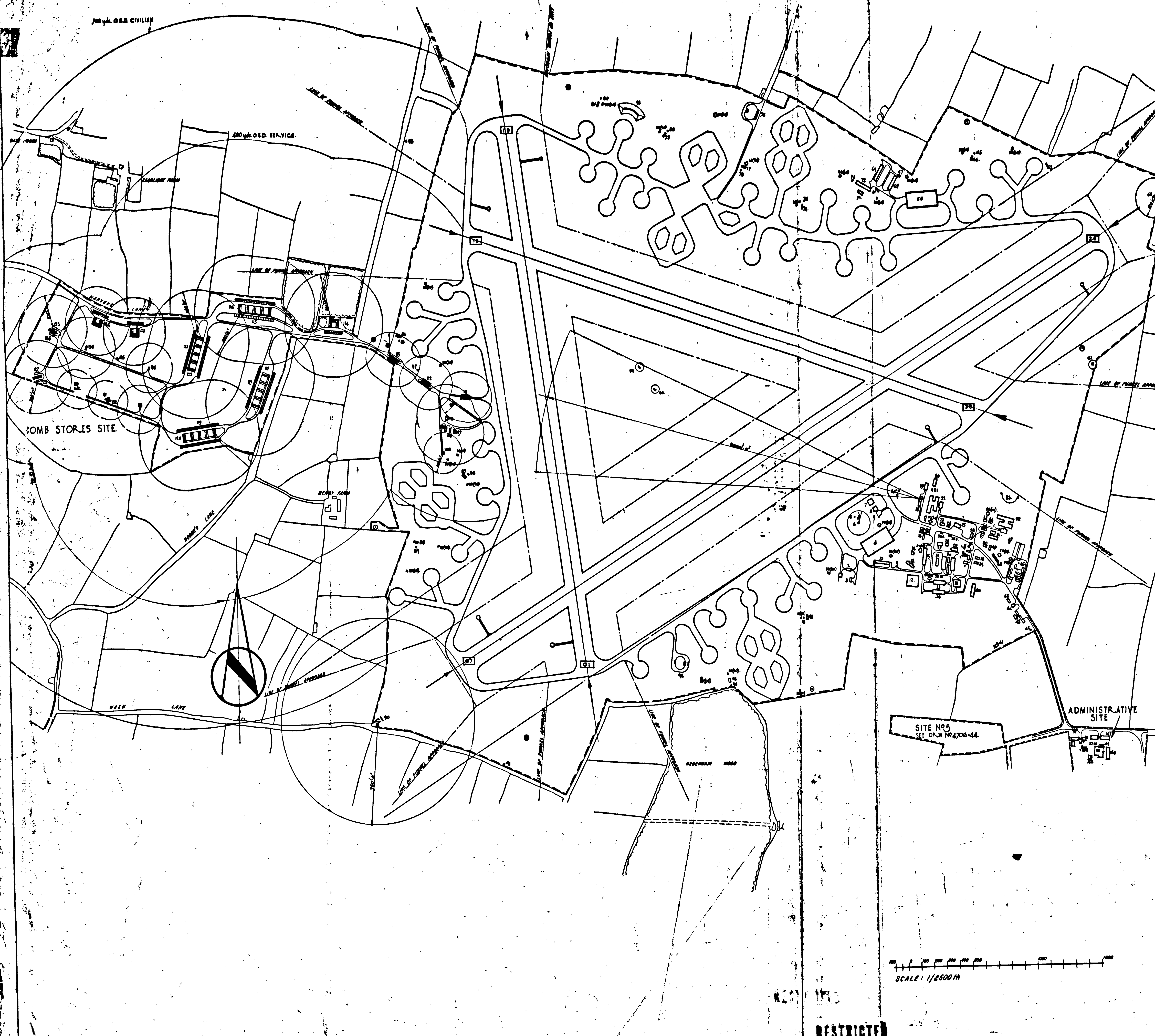




SEETHING LOCATION PLAN
SCALE: 6 INCHES TO 1 MILE
BASED ON G.F. MAPS
FROM NEW LITHUM L27811/54

SCHEDULE OF BUILDINGS									
BUILDING	CONST.	TYPE	DRG. NO.	ALT. NO.	BUILDING	CONST.	TYPE	DRG. NO.	ALT. NO.
SITE NO.1 (AIRFIELD SITE)					BOMB STORES				
1. FIRE TENDER SHED	N.		1840-41	100	1. GRENADE STORE	N.		1872-41	100
2. FUEL TENDER & TRACTOR SHED	N.		1841-41	100	2. SMALL BOMB CONTAINER STOR.	N.		1873-41	100
3. W.C. STORE	N.		1842-41	100	3. FUELING POINT BLDG.	N.		1874-41	100
4. HANGAR	N.		1843-41	100	4. BOMB STORES	N.		1875-41	100
5. FUEL STORE (D.U.)	N.		1844-41	100	5. BOMB STORES	N.		1876-41	100
6. SLEEVE STEAMER MANT	N.		1845-41	100	6. BOMB STORES	N.		1877-41	100
7. SIGNALS AREA	N.		1846-41	100	7. BOMB STORES	N.		1878-41	100
8. CONTROL TOWER	N.		1847-41	100	8. BOMB STORES	N.		1879-41	100
9. BALLOON FILLING HUT	N.		1848-41	100	9. BOMB STORES	N.		1880-41	100
10. SQUADRON ARMOURY	N.		1849-41	100	10. BOMB STORES	N.		1881-41	100
11. BULK OIL INSTALLATION	N.		1850-41	100	11. BOMB STORES	N.		1882-41	100
12. FREE GUNNERY TRAINER	N.		1851-41	100	12. BOMB STORES	N.		1883-41	100
13. LINK TRAINER BLDG.	N.		1852-41	100	13. BOMB STORES	N.		1884-41	100
14. A.M. WORKING TOWER	N.		1853-41	100	14. BOMB STORES	N.		1885-41	100
15. ARMOURY MAINTENANCE UNIT	N.		1854-41	100	15. BOMB STORES	N.		1886-41	100
16. ARMOURY	N.		1855-41	100	16. BOMB STORES	N.		1887-41	100
17. TECH. LATRINE	N.		1856-41	100	17. BOMB STORES	N.		1888-41	100
18. BOMB WORKSHOP	N.		1857-41	100	18. BOMB STORES	N.		1889-41	100
19. FLIGHT OFFICE	N.		1858-41	100	19. BOMB STORES	N.		1890-41	100
20. SQUADRON OFFICE	N.		1859-41	100	20. BOMB STORES	N.		1891-41	100
21. TECH. LATRINE	N.		1860-41	100	21. BOMB STORES	N.		1892-41	100
22. CREW REST LOCKER & DRYING RM.	N.		1861-41	100	22. BOMB STORES	N.		1893-41	100
23. M.C. SHED	N.		1862-41	100	23. BOMB STORES	N.		1894-41	100
24. TECH. LATRINE	N.		1863-41	100	24. BOMB STORES	N.		1895-41	100
25. M.C. SHED	N.		1864-41	100	25. BOMB STORES	N.		1896-41	100
26. M.C. SHED	N.		1865-41	100	26. BOMB STORES	N.		1897-41	100
27. M.C. SHED	N.		1866-41	100	27. BOMB STORES	N.		1898-41	100
28. M.C. SHED	N.		1867-41	100	28. BOMB STORES	N.		1899-41	100
29. M.C. SHED	N.		1868-41	100	29. BOMB STORES	N.		1900-41	100
30. M.C. SHED	N.		1869-41	100	30. BOMB STORES	N.		1901-41	100
31. M.C. SHED	N.		1870-41	100	31. BOMB STORES	N.		1902-41	100
32. M.C. SHED	N.		1871-41	100	32. BOMB STORES	N.		1903-41	100
33. M.C. SHED	N.		1872-41	100	33. BOMB STORES	N.		1904-41	100
34. M.C. SHED	N.		1873-41	100	34. BOMB STORES	N.		1905-41	100
35. M.C. SHED	N.		1874-41	100	35. BOMB STORES	N.		1906-41	100
36. M.C. SHED	N.		1875-41	100	36. BOMB STORES	N.		1907-41	100
37. M.C. SHED	N.		1876-41	100	37. BOMB STORES	N.		1908-41	100
38. M.C. SHED	N.		1877-41	100	38. BOMB STORES	N.		1909-41	100
39. M.C. SHED	N.		1878-41	100	39. BOMB STORES	N.		1910-41	100
40. M.C. SHED	N.		1879-41	100	40. BOMB STORES	N.		1911-41	100
41. M.C. SHED	N.		1880-41	100	41. BOMB STORES	N.		1912-41	100
42. M.C. SHED	N.		1881-41	100	42. BOMB STORES	N.		1913-41	100
43. M.C. SHED	N.		1882-41	100	43. BOMB STORES	N.		1914-41	100
44. M.C. SHED	N.		1883-41	100	44. BOMB STORES	N.		1915-41	100
45. M.C. SHED	N.		1884-41	100	45. BOMB STORES	N.		1916-41	100
46. M.C. SHED	N.		1885-41	100	46. BOMB STORES	N.		1917-41	100
47. M.C. SHED	N.		1886-41	100	47. BOMB STORES	N.		1918-41	100
48. M.C. SHED	N.		1887-41	100	48. BOMB STORES	N.		1919-41	100
49. M.C. SHED	N.		1888-41	100	49. BOMB STORES	N.		1920-41	100
50. M.C. SHED	N.		1889-41	100	50. BOMB STORES	N.		1921-41	100
51. M.C. SHED	N.		1890-41	100	51. BOMB STORES	N.		1922-41	100
52. M.C. SHED	N.		1891-41	100	52. BOMB STORES	N.		1923-41	100
53. M.C. SHED	N.		1892-41	100	53. BOMB STORES	N.		1924-41	100
54. M.C. SHED	N.		1893-41	100	54. BOMB STORES	N.		1925-41	100
55. M.C. SHED	N.		1894-41	100	55. BOMB STORES	N.		1926-41	100
56. M.C. SHED	N.		1895-41	100	56. BOMB STORES	N.		1927-41	100
57. M.C. SHED	N.		1896-41	100	57. BOMB STORES	N.		1928-41	100
58. M.C. SHED	N.		1897-41	100	58. BOMB STORES	N.		1929-41	100
59. M.C. SHED	N.		1898-41	100	59. BOMB STORES	N.		1930-41	100
60. M.C. SHED	N.		1899-41	100	60. BOMB STORES	N.		1931-41	100
61. M.C. SHED	N.		1900-41	100	61. BOMB STORES	N.		1932-41	100
62. M.C. SHED	N.		1901-41	100	62. BOMB STORES	N.		1933-41	100
63. M.C. SHED	N.		1902-41	100	63. BOMB STORES	N.		1934-41	100
64. M.C. SHED	N.		1903-41	100	64. BOMB STORES	N.		1935-41	100
65. M.C. SHED	N.		1904-41	100	65. BOMB STORES	N.		1936-41	100
66. M.C. SHED	N.		1905-41	100	66. BOMB STORES	N.		1937-41	100
67. M.C. SHED	N.		1906-41	100	67. BOMB STORES	N.		1938-41	100
68. M.C. SHED	N.		1907-41	100	68. BOMB STORES	N.		1939-41	100
69. M.C. SHED	N.		1908-41	100	69. BOMB STORES	N.		1940-41	100
70. M.C. SHED	N.		1909-41	100	70. BOMB STORES	N.		1941-41	100
71. M.C. SHED	N.		1910-41	100	71. BOMB STORES	N.		1942-41	100
72. M.C. SHED	N.		1911-41	100	72. BOMB STORES	N.		1943-41	100
73. M.C. SHED	N.		1912-41	100	73. BOMB STORES	N.		1944-41	100
74. M.C. SHED	N.		1913-41	100	74. BOMB STORES	N.		1945-41	100
75. M.C. SHED	N.		1914-41	100	75. BOMB STORES	N.		1946-41	100
76. M.C. SHED	N.		1915-41	100	76. BOMB STORES	N.		1947-41	100
77. M.C. SHED	N.		1916-41	100	77. BOMB STORES	N.		1948-41	100
78. M.C. SHED	N.		1917-41	100	78. BOMB STORES	N.		1949-41	100
79. M.C. SHED	N.		1918-41	100	79. BOMB STORES	N.		1950-41	100
80. M.C. SHED	N.		1919-41	100	80. BOMB STORES	N.		1951-41	100
81. M.C. SHED	N.		1920-41	100	81. BOMB STORES	N.		1952-41	100
82. M.C. SHED	N.		1921-41	100	82. BOMB STORES	N.		1953-41	100
83. M.C. SHED	N.		1922-41	100	83. BOMB STORES	N.		1954-41	100
84. M.C. SHED	N.		1923-41	100	84. BOMB STORES	N.		1955-41	100
85. M.C. SHED	N.		1924-41	100	85. BOMB STORES	N.		1956-41	100
86. M.C. SHED	N.		1925-41	100	86. BOMB STORES	N.		1957-41	100
87. M.C. SHED	N.		1926-41	100	87. BOMB STORES	N.		1958-41	100
88. M.C. SHED	N.		1927-41	100	88. BOMB STORES	N.		1959-41	100
89. M.C. SHED	N.		1928-41	100	89. BOMB STORES	N.		1960-41	100
90. M.C. SHED	N.		1929-41	100	90. BOMB STORES	N.		1961-41	100
91. M.C. SHED	N.		1930-41	100	91. BOMB STORES	N.		1962-41	100
92. M.C. SHED	N.		1931-41	100	92. BOMB STORES	N.		1963-41	100
93. M.C. SHED	N.		1932-41	100	93. BOMB STORES	N.		1964-41	100
94. M.C. SHED	N.		1933-41	100	94. BOMB STORES	N.		1965-41	100
95. M.C. SHED	N.		1934-41	100	95. BOMB STORES	N.		1966-41	100
96. M.C. SHED	N.		1935-41	100	96. BOMB STORES	N.		1967-41	100
97. M.C. SHED	N.		1936-41	100	97. BOMB STORES	N.		1968-41	100
98. M.C. SHED	N.		1937-41	100	98. BOMB STORES	N.		1969-41	100
99. M.C. SHED	N.		1938-41	100	99. BOMB STORES	N.		1970-41	100
100. M.C. SHED	N.		1939-41	100	100. BOMB STORES	N.		1971-41	100

ABBREVIATIONS	
N.	DOENOTES
ST	DO. STEEL CONSTRUCTION.
B.	DO. BRICK
T.B.	DO. TEMPORARY BRICK CONST.
R.	DO. ROMNEY HUTTING.
S.	DO. SECCO.
AS(50)	DO. AIR RAID SHELTER, 50 PERSONS
BS(50)	DO. BOMB STORE, 50 PERSONS

AMENDMENTS

NOTE

SEETHING

RECORD SITE PLAN

SITE No.1 (AIRFIELD SITE)

FOR DISPERSED SITES SEE DRG. No. 4706

SCALE: 1:25000 & 6 INCHES TO ONE MILE.

SECRET

4705

44

AIR MINISTRY

RESTRICTED